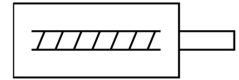


# Vérin électrique ESBF-BS-63-400-25P

Code article :574103

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique                                     | Valeur  |
|---|---|
| Taille  | 63  |
| Course  | 400 mm  |
| Filetage de la tige de piston                       | M16 x 1,5   |
| Jeu axial d'inversion                               | 40 µm   |
| Diamètre de la vis                                  | 25 mm   |
| Pas de la vis                                       | 25 mm/U   |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/-      | 0.4 deg   |
| Selon la norme                                      | ISO 15552   |
| Position de montage                                 | Indifférente  |
| Extrémité de la tige de piston                      | Filetage  |
| Type de moteur                                      | Servomoteur   |
| Détection de position                               | Pour capteur de proximité                               |
| Structure de construction                           | Vérin électrique avec taraudage à circulation de billes |
| Type de vis   | Vis à circulation de billes                             |
| Symbole   | 00991941  |
| Sécurité anti-rotation/guidage                      | à palier lisse  |
| Accélération max.                                   | 25 m/s <sup>2</sup>                                     |
| Vitesse maximale max.                               | 1.35 m/s  |
| Répétabilité  | ±0,01 mm  |
| Facteur de marche                                   | 100%  |
| Classe de protection anticorrosion CRC              | 2 - Effets de corrosion moyens                          |
| Conformité PWIS                                     | VDMA24364-Zone III                                      |
| Température de stockage                             | -20 °C ... 60 °C  |
| Aptitude alimentaire                                | voir Informations complémentaires sur les matériaux     |
| Humidité relative de l'air                          | 0 - 95 %  |
| Degré de protection                                 | IP40  |
| Température ambiante                                | 0 °C ... 60 °C  |
| Couple moteur max.                                  | 26.5 Nm   |
| Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement   | 700 N   |
| Poussée max. Fx                                     | 6000 N  |
| Couple moteur à vide                                | 0.5 Nm  |
| Valeur indicative de charge utile, horizontal       | 600 kg  |
| Valeur indicative de charge utile, verticale        | 600 kg  |
| Moment d'inertie JH par mètre de course             | 3.0526 kgcm <sup>2</sup>                                |
| Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile | 0.15831 kgcm <sup>2</sup>                               |
| Moment d'inertie de masse JO                        | 0.65043 kgcm <sup>2</sup>                               |

| <b>Caractéristique</b>                                     | <b>Valeur</b>                    |
|--|----------------------------------|
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 1829 g                           |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 52 g                             |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 3163 g                           |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 87 g                             |
| Mode de fixation   | Avec taraudage<br>ou accessoires |
| Code d'interface, actionneur                               | D60                              |
| Note sur le matériau                                       | Conforme à RoHS                  |
| Matériau du couvercle                                      | Aluminium moulé, traité          |
| Matériau tige de piston                                    | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau de vis  | Acier, galvanisé                 |
| Matériau d'écrou de broche                                 | Acier à roulement                |
| Matériau vis   | Acier à roulement                |
| Matériau du tube de vérin                                  | Alliage d'aluminium anodisé      |